

Pressemeddelelse 27. februar, 2020

Stort transportfirma CO₂-kompenserer nu sit brændstofforbrug

Som de første i Danmark vælger transportgiganten Kaj Madsen Fjelstrup A/S nu at kompensere sit årlige forbrug af ca. 7,5 millioner liter diesel via certificerede naturprojekter. Det svarer til, at en udledning på over 24.000 tons CO₂ - eller aftrykket fra mere end 7.500 almindelige dieselmotorer - nu bliver kompenseret via naturbevarelses- og skovplantningsprojekter.

I samarbejde med energiselskabet DCC Energi har Kaj Madsen Fjelstrup A/S, en af landets allerstørste transportvirksomheder, valgt at CO₂-kompensere alt forbrug af diesel i Danmark. Og med over 270 lastbiler og et årligt indkøb af ca. 7,5 millioner liter diesel herhjemme, er det en af de toneangivende transportører i Danmark, som nu skruer op for klimaindsatsen.

”Det er nyt, at vi kan køre på diesel, hvor CO₂-kompensation automatisk er inkluderet. Som en virksomhed, der allerede arbejder målrettet med at optimere vores transport og minimere miljøbelastningen, får vi sammen med DCC Energi en oplagt her-og-nu mulighed for også at gøre noget aktivt i forhold til det klimaaftryk, vi har. Det er yderst interessant for os og et vigtigt skridt på vejen mod en fremtid, hvor vi kører lidt grønnere, end det er tilfældet i dag,” siger Jens Andersen, direktør i Kaj Madsen Fjelstrup A/S.

På årsbasis forventer Jens Andersen, at virksomheden vil kompensere udledningen af cirka 24.000 tons CO₂. Det svarer til den årlige udledning fra cirka 7.500 almindelige dieselmotorer. CO₂-kompensationen sker via kreditter fra grundigt certificerede skovbevarelses- og plantningsprojekter rundt om i verden.

Det er DCC Energi, som bl.a. driver Shell stationerne i Danmark, der nu tilbyder, at virksomheder og offentlige kunder kan købe Shell-brændstof, der automatisk er CO₂-kompenseret. Og i en virkelighed, hvor realistiske nul-emissions alternativer endnu ikke findes i stor skala, giver initiativet ifølge direktør Christian Heise transportører og andre virksomheder helt nye muligheder for at gøre noget i forhold til CO₂-udledningen fra bl.a. lastbiler, busser og andre køretøjer.

”Vi begyndte med at tilbyde indbygget CO₂-kompensering i kombination med det naturgasbaserede GTL-brændstof. Det initiativ har på kort tid vist sig at være interessant for mange virksomheder og kommuner, som faktisk allerede har taget løsningen til sig. Sammen med Kaj Madsen Fjelstrup A/S tager vi nu skridtet videre og introducerer CO₂-kompensation som en mulighed for virksomheder, der køber almindelig diesel hos os,” siger han.

Uvildig certificering og FN's verdensmål

Forskere og miljøorganisationer anser naturbevarelse og skovplantning som vigtige delelementer i den globale klimaindsats¹. Træer og planter optager og binder store mængder CO₂. Derfor er CO₂-frigivelsen ved skovrydning et stort problem. Mellem 15 og 20 pct. af den årlige udledning af drivhusgasser globalt stammer fra skovrydning. Til sammenligning stammer cirka 23 pct. fra transport².

Det er det Shell, der sammen med udvalgte projektudviklere investerer i at opbygge en stor portefølje af certificerede naturbevarelses- og skovplantningsprojekter. Projekterne findes i dag i Asien, Europa, Nord- og Sydamerika, og er certificeret under internationalt, anerkendte standarder som VCS³, Gold Standard og

¹ Se bl.a. seneste rapport fra FN's Klimapanel, IPCC,, https://www.ipcc.ch/2019/08/08/land-is-a-critical-resource_srcl/

² FN's Klimapanel, IPCC

³ Se Concito rapport (s 42-45). https://concito.dk/sites/concito.dk/files/media/document/Flyrejser_Endelig.pdf og <https://verra.org/project/vcs-program/validation-verification/>

CCB Standards. Alene i Indonesien og Peru genererer to af Shells projekter årligt CO₂-kreditter svarende til udledningen af 10 millioner tons CO₂. Til sammenligning udledte Danmark 51,9 millioner tons CO₂ i 2018. Samtidig viser projekterne, hvordan CO₂-kompensering fra naturprojekter også kan bidrage til at forbedre levevilkår for lokalbefolkninger og truede dyr i tråd med en række af FN's 17 verdensmål.

Yderligere information

Jens Andersen, direktør i Kaj Madsen Fjelstrup A/S, 7630 1312, jens@kajmadsen.dk
Christian Heise, adm. dir. i DCC Energi, 2220 5135, christian.heise@dccenergi.dk

Om Kaj Madsen Fjelstrup A/S

Kaj Madsen Fjelstrup A/S blev grundlagt i 1984 med sigte på internationale transporter af temperaturfølsomt gods på tværs af hele Vesteuropa. I dag har virksomheden over 450 ansatte og driver en kæmpe vognpark med lastbiler og køletrailere, som alle lever op til strengeste miljøstandarder under Euro 6-normen. Kaj Madsen Fjelstrup A/S arbejder målrettet på at reducere sin CO₂-udledningen. Det sker bl.a. gennem investeringer i topmoderne materiel og styresystemer. Læs mere på <https://www.kajmadsen.dk>.